Serie ZW-5

HITACHI

Reliable solutions

ZW250

PALA CARICATRICE GOMMATA

Codice modello: ZW250-5B
Potenza erogata max. motore: 181 kW (242 HP)
Peso operativo: 20.210 - 20.640 kg
Capacità benna: ISO piena 2,8 - 3,8 m³

PRESENTAZIONE

SOMMARIO

4-5 Comfort
Se lo spazio di lavoro è confortevole, questo va a beneficio dell'efficienza operativa.

6-7 Tecnologia avanzata
Hitachi è famosa per la produzione di macchine tecnologicamente avanzate che offrono un livello di prestazioni eccezionale.

8-9 Consapevolezza ambientale
La macchina ZW250-5 ha un effetto positivo sui livelli di sicurezza e sostenibilità.

10-11 Produttività
Il nuovo impianto idraulico e il nuovo sistema di cambio marce, sommati alla migliore manovrabilità, assicurano la massima produttività.

12-13 Manutenzione
I controlli giornalieri possono essere eseguiti in modo rapido e facilitato, il che aumenta il numero di ore in cui la macchina ZW250-5 può continuare ad essere operativa.

14-15 Programma Hitachi Support Chain
I clienti possono scegliere da una gamma completa di servizi post-vendita.

16-24 Caratteristiche tecniche

Tecnologia avanzata
Grazie all'interruttore di commutazione rapida della potenza, attraverso il cambio della modalità di lavoro è possibile aumentare la potenza della pala gommata ZW-5 quando richiesto

Costo del carburante più basso
La nuova pala caricatrice gommata ZW-5 può lavorare in due modalità, che offrono un livello appropriato di prestazioni a seconda del tipo di lavoro. Una modalità serve per le operazioni normali, con il vantaggio di un consumo efficiente del carburante; L'altra modalità è riservata ai compiti più impegnativi e aumenta la produttività. La funzione opzionale di spegnimento automatico del motore evita sprechi di carburante quando la macchina è lasciata al minimo per lunghi periodi di tempo.

Grande produttività
Un nuovo circuito idraulico facilita il funzionamento combinato della benna e del braccio di sollevamento per il carico ed assegna la priorità nell'uso della benna per i lavori di carico.

Funzionamento sostenibile
Un filtro di scarico cattura le sostanze inquinanti che vengono automaticamente bruciate grazie a un catalizzatore a ossidazione e al controllo della temperatura di scarico.

Motore potente
Il motore turbo raffreddato ad acqua da 7,8 litri e sei cilindri consente potenti prestazioni nello scavo, notevoli velocità di spostamento e un'eccellente riduzione dei consumi di carburante.

Assale per impieghi gravosi
Gli assali Hitachi sono famosi per le loro grandi prestazioni e per l'elevata durabilità – l'ideale per lavorare in siti dalle caratteristiche impegnative.

ZW250

La nuova pala caricatrice gommata ZW250-5 è stata progettata avendo uno scopo ben preciso in mente: dare forza ai vostri progetti futuri In termini di produttività, comfort, tecnologia avanzata, prestazioni nel rispetto dell'ambiente e manutenzione, offrire grandi risultati a tutti i livelli. Non soltanto essa soddisfa le aspettative dei nostri clienti che puntano ad avere alta qualità e macchine affidabili, ma fornisce anche agli operatori un ambiente di lavoro più sicuro, una cabina confortevole con comandi facili da usare e, nel complesso, risponde ai comandi in modo rapido e preciso. Per garantire un'operatività ottimale della nuova ZW250-5, abbiamo incluso nella sua progettazione delle caratteristiche per facilitarne la manutenzione. Oltre a ciò, offriamo i vantaggi della flessibilità del nostro programma post-vendita Hitachi Support Chain ai clienti che desiderano aumentare ulteriormente i tempi di utilizzo della macchina e proteggere il proprio investimento.

Cabina spaziosa
Il sedile a sospensione pneumatica può scorrere all'indietro per offrire più spazio per le gambe. Grazie anche alla nuova posizione del piantone di sterzo rientrabile, con regolazione dell'inclinazione e telescopica, si è creato dello spazio aggiuntivo.

Massimo comfort
Un impianto dell'aria condizionata regola la temperatura all'interno della cabina ed è disponibile un filtro opzionale per i siti di lavoro interessati dalla presenza di rifiuti industriali. L'isolamento acustico riduce la rumorosità dell'ambiente circostante.

Informazioni facilmente accessibili
Il nuovo schermo LCD multifunzione di grandi dimensioni permette all'operatore di visualizzare le informazioni in un colpo d'occhio, oltre a disporre della funzione di regolazione.

Sicurezza operatore
Grazie al parabrezza senza montanti ed alla grande visiera parasole, dal sedile dell'operatore si gode di una maggiore visibilità.

Movimento controllato
Un nuovo sistema per l'esclusione della frizione permette un funzionamento graduale e scorrevole mentre la pala caricatrice gommata ZW-5 è impegnata in lavori di carico.

Accesso per una manutenzione facile e veloce
Il coperchio motore, riprogettato, offre un accesso facilitato ai punti d'ispezione e consente di eseguire rapidamente gli interventi di manutenzione da terra.

Comando del cambio
Il cambio automatico seleziona la marcia appropriata per gli spostamenti e lo scavo.

COMFORT

Una delle considerazioni più importanti a livello di progettazione per la nuova gamma di pale caricatrici gommate ZW-5 è stata la creazione di un ambiente di lavoro confortevole. Hitachi ha apportato numerosi aggiustamenti alla cabina, per offrire più spazio per l'operatore, una maggiore visibilità e migliorare l'esperienza globale dell'utilizzatore. Inoltre, le nuove pale caricatrici gommate sono equipaggiate con una serie di dotazioni pratiche e facili da utilizzare. Queste non solo contribuiranno all'esecuzione del vostro lavoro, ma lo faranno con il massimo comfort e lasciandovi un grande senso di soddisfazione.

Quanto al comfort dell'operatore, la serie ZW-5 non ha pari

Prendete posto

Hitachi ha riservato la priorità, nella progettazione della gamma ZW-5 di pale caricatrici gommate, al comfort dell'operatore, per offrire un grande senso di soddisfazione durante la vostra giornata di lavoro.

La scaletta inclinata e l'ampiezza dei gradini consentono un facile e rapido accesso alla cabina. Il sedile riscaldato a sospensione pneumatica con supporto lombare regolabile può scorrere ancora più indietro rispetto a prima, consentendo di guadagnare un più ampio spazio per le gambe. Gli appoggi per i polsi e gli avambracci e la console lato destro possono essere regolati per ottenere una postura confortevole, ed anche il piantone di sterzo rientrabile con regolazione dell'inclinazione e telescopica può essere riposizionato per creare spazio aggiuntivo.

Condizioni di lavoro piacevoli

I cantieri edili e le cave dove il lavoro è sempre frenetico possono essere ambienti molto stressanti in cui lavorare, ma Hitachi ha installato sulle nuove pale caricatrici gommate ZW-5 una serie di dotazioni per farvi sentire più rilassati ovunque vi troviate.

Un efficace sistema dell'aria condizionata regola la temperatura all'interno della cabina. Può anche essere installato un filtro dell'aria condizionata opzionale per lavorare nei siti destinati ai rifiuti industriali e nelle strutture di smaltimento al chiuso. I livelli di rumorosità nella cabina sono stati ridotti grazie ad un alto livello di isolamento acustico.

Vani portaoggetti

Avere turni di lavoro lunghi significa per voi trascorrere gran parte della vostra giornata nella cabina della pala caricatrice gommata ZW-5. Hitachi ha incluso diverse dotazioni pratiche per farvi sentire più a vostro agio.

Esiste un ampio spazio per disporre un cestino per il pranzo dietro al sedile, o a fianco di questo. La cabina presenta inoltre un ampio comparto caldo e freddo, raffreddato dal condizionatore d'aria, con uno spazio sufficiente ad accogliere quattro lattine o bottiglie. Nella cabina è anche installato un portabottiglie, progettato per contenere una bottiglia da 1,5 litri.

Buona giornata

Se l'operatore è contento, sarà anche più produttivo. Ecco perché abbiamo migliorato la versatilità dell'impianto audio, in modo che possiate ascoltare la vostra musica preferita durante il lavoro.

La radio stereo AM/FM ora è dotata di una funzione di sintonizzazione automatica e l'impianto stereo a due altoparlanti offre una qualità del suono eccellente. È anche possibile collegare quest'ultimo al vostro lettore MP3 personale, grazie all'inclusione dell'apposita presa.
Il nuovo monitor LCD multifunzione si presenta con un grande schermo da sette pollici ed offre un'ampia gamma di informazioni tecniche utili, con supporto multilingue.

Dotazioni principali

- Sedile riscaldato a sospensione pneumatica
- Maggiore spazio per le gambe
- Pannello di controllo ergonomicamente progettato
- Nuovo monitor LCD a colori
- Sistema dell'aria condizionata efficace
- Piantone di sterzo rientrabile con regolazione dell'inclinazione e telescopico
- Accesso facilitato grazie alla scaletta inclinata e agli ampi gradini
- Terminale AUX e vano in cui riporre il lettore MP3

TECNOLOGIA AVANZATA

Con più di 40 anni di competenza nella fabbricazione di macchine per il movimento terra, Hitachi si è creata una reputazione globale nella produzione di macchinari tecnologicamente avanzati. Il nostro approccio ci ha consentito di superare i livelli di prestazioni e produttività precedenti, grazie allo sviluppo della gamma di pale caricatrici gommate ZW-5. Molte delle nuove dotazioni del modello ZW250-5 sono state incorporate per ridurre l'impatto sull'ambiente, per ridurre i consumi di carburante e migliorare le prestazioni globali in cantiere.

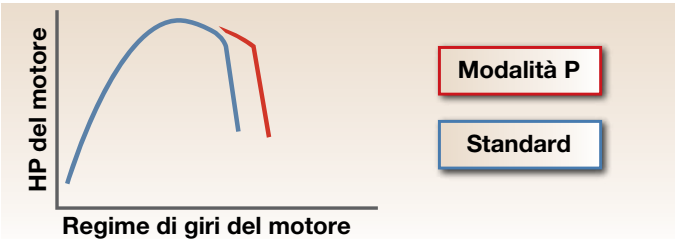
Tutto questo garantisce prestazioni di livello superiore

Modalità di lavoro semplice ❶

Le nuove pale caricatrici gommate ZW-5 possono funzionare in due modalità, per assicurare consumi di carburante ridotti e massimizzare la produttività: la modalità standard serve per i lavori normali quali il carico di materiali; e la modalità P serve per lavori più difficoltosi, per esempio lo scavo in condizioni gravose.

Nella modalità Standard, viene controllato il regime di giri del motore, e questo consente un'accelerazione graduale ed efficiente durante il carico, le operazioni normali e gli spostamenti su terreno pianeggiante. Il consumo di carburante può raggiungere una riduzione del 10%, migliorando le prestazioni della macchina nel rispetto dell'ambiente.

La modalità P torna utile quando è richiesta una maggiore forza di trazione per scavi con impiego gravoso della macchina e la marcia in salita. Utilizzando appieno la capacità del motore, questa modalità consente di effettuare potenti operazioni di scavo e il superamento veloce di salite graduali.



Interruttore di commutazione rapida della potenza ❷

Premendo semplicemente un pulsante, l'operatore è in grado di aumentare notevolmente la potenza della pala caricatrice gommata ZW-5. L'interruttore di commutazione rapida della potenza cambia la modalità da Standard a P e può essere utilizzato quando la macchina deve affrontare una salita a pieno carico, oppure se è richiesta una forza si strappo maggiore.

Esclusione della frizione ❸

Il nuovo sistema per l'esclusione della frizione controlla la fasatura della frizione per un funzionamento più graduale e scorrevole, in base alla velocità di spostamento e all'entità di abbassamento del pedale del freno. Durante lo spostamento ad alta velocità su terreno piatto, la frizione può essere disinnestata in anticipo, in modo che la pala caricatrice gommata rallenti in modo graduale e scorrevole con l'applicazione del pedale del freno.

Durante lo spostamento lento in salita, la frizione viene disinnestata premendo a fondo il pedale per consentire un alleggerimento del carico facilitato.

Dotazioni principali

- Modalità di lavoro semplice
- Interruttore di commutazione rapida della potenza
- Esclusione della frizione

CONSAPEVOLEZZA AMBIENTALE

Hitachi ha sviluppato la nuova serie di pale caricatrici gommate ZW-5 che hanno un effetto positivo sull'ambiente e sulle aree immediatamente circostanti. Il nuovo design non solo è conforme alle più recenti normative dell'UE relative agli standard sulle emissioni e presenta una serie di dotazioni che consentono di massimizzare l'efficienza dei consumi di carburante, ma migliora anche le condizioni di sicurezza sul cantiere di lavoro, grazie alla maggiore visibilità a 360° gradi dal sedile dell'operatore. Pertanto, potete fare affidamento sul fatto che lo ZW250-5 avrà un forte impatto sui costi d'esercizio e sulla realizzazione nei tempi stabiliti di qualsiasi progetto.

Il modello ZW250-5 contribuisce ad un ambiente più pulito e più sicuro

Un ambiente più pulito

La nuova gamma di pale caricatrici gommate ZW-5 ottimizza i nostri sforzi per la riduzione al minimo dell'impatto delle macchine movimento terra sull'ambiente in conformità con lo stadio IIIB delle norme dell'UE sul controllo sulle emissioni.

Il modello ZW-5 è dotato di un filtro di scarico che cattura le sostanze inquinanti presenti nell'aria, le quali vengono automaticamente bruciate grazie a un catalizzatore a ossidazione e al controllo della temperatura di scarico. Anche il turbocompressore a geometria variabile - che favorisce una combustione ottimale - e la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) con raffreddamento di grandi volumi consentono di ridurre i livelli di protossido di azoto.

La funzione opzionale di arresto automatico del motore aiuta a prevenire lo spreco di carburante, grazie all'arresto del motore quando la pala caricatrice gommata rimane al minimo per lunghi periodi di tempo. Inoltre, tutti i componenti in resina della nuova gamma di ZW-5 possono essere riciclati e sono chiaramente contrassegnati per semplificare il processo di smaltimento. Il display ECO visualizza lo stato della guida ECO e i relativi risultati, favorendo le prestazioni con riduzione dei consumi di carburante.

Un ambiente più sicuro

Sapendo che lavora in un ambiente più sicuro, l'operatore della ZW-5 potrà rilassarsi più facilmente. La nuova pala caricatrice gommata offre una visibilità eccellente da ogni angolazione. La visuale dalla cabina è migliorata grazie al parabrezza senza montanti, alla visiera parasole più ampia e all'aggiunta di pannelli di cristallo nelle porte.

Osservando il retro della macchina, possiamo notare che il contrappeso ora è visibile su entrambi i lati, il che risulta particolarmente utile per lavorare nei cantieri di piccole dimensioni. Il monitor di retrovisione soddisfa lo standard europeo di visibilità e consente all'operatore di vedere la zona immediatamente retrostante alla macchina. Il display a colori sulla console anteriore ha una visione agevolata e funziona automaticamente quando la leva/interruttore FNR si trovano nella posizione di retromarcia.

Ritardo del passaggio da una marcia inferiore alla terza

Questo sistema ritarda il tempo di passaggio da una marcia inferiore alla 3.a per aumentare la sicurezza di funzionamento della pala caricatrice gommata ZW-5 negli spazi ristretti. Questa pala caricatrice gommata può eseguire lavori di scavo e scarico in maniera più sicura con il cambio in prima e in seconda.

Dotazioni principali

- Modalità di lavoro per l'abbattimento dei consumi
- Arresto automatico del motore (opzionale)
- Filtro di scarico e display ECO
- Parabrezza senza montanti
- Ampia visiera parasole
- Visibilità di entrambi i lati del contrappeso
- Monitor di retrovisione
- Ritardo del passaggio da una marcia inferiore alla terza

PRODUTTIVITÀ

Hitachi ha sviluppato la nuova gamma di pale caricatrici gommate ZW-5 in conformità con le ultime normative UE relative agli standard sulle emissioni, ma senza compromettere la produttività. L'impianto idraulico e il sistema di cambio marce automatico, di recente progettazione, hanno un impatto positivo sull'efficienza. Le nuove pale caricatrici gommate sono inoltre più facili da manovrare, il che porta a livelli più elevati di produttività. Questo assicura un rapido recupero dell'utile sul capitale investito inizialmente e contribuisce alla redditività della vostra attività.

Progettata per migliorare l'efficienza in cantiere

Maggiore efficienza

Abbiamo progettato l'ultima gamma di pale caricatrici gommate ZW-5 per offrire una maggiore produttività – senza appesantire l'impatto sull'ambiente – attraverso operazioni sostenibili.

Questa gamma è dotata di un nuovo circuito idraulico, che facilita il funzionamento combinato della benna e del braccio di sollevamento per il carico ed assegna la priorità nell'uso della benna per i lavori di scarico.

Il movimento del braccio di sollevamento, inoltre, contribuisce ad aumentare i livelli di produttività della nuova ZW-5. L'abbassamento del braccio di sollevamento si interrompe in modo graduale grazie al controllo del flusso, e questo porta ad una diminuzione delle vibrazioni e dell'affaticamento dell'operatore. La valvola anti-deriva blocca le fughe interne di olio e interrompe lo spostamento lento del braccio di sollevamento.

Grazie al monitor della console frontale è possibile regolare facilmente sia l'altezza di estensione del braccio di sollevamento, sia il dispositivo di autolivellamento di quest'ultimo.

Manovrabilità migliorata

Grazie all'introduzione dei comandi cambio marce automatici, la manovrabilità della serie di pale caricatrici gommate ZW-5 è stata migliorata.

L'opzione Auto 1 cambia automaticamente marcia tra la prima e la quarta, a seconda del carico, una volta che sono state innestate dalla seconda alla quarta marcia.

L'opzione Auto 2 cambia automaticamente marcia tra la seconda e la quarta, in base al carico. L'operatore, inoltre, può cambiare marcia manualmente utilizzando l'interruttore marcia inferiore, se necessario, per adattare la macchina a qualsiasi tipo di terreno incontrato in cantiere.

La serie ZW-5 è dotata di una funzione antibeccheggio che riduce la vibrazione durante la marcia della pala caricatrice gommata su terreno accidentato o sulla neve. Nel modo automatico, essa si inserisce e disinserisce automaticamente durante il funzionamento della pala caricatrice gommata.

Dotazioni principali

- Potente e sostenibile
- Antibeccheggio
- Cambio marce automatico
- Nuovo circuito idraulico
- Abbassamento graduale e scorrevole del braccio di sollevamento
- Design ecologico
- Sistema anti-deriva
- Altezza di estensione e dispositivo di autolivellamento regolabili

MANUTENZIONE

La nuova gamma di pale caricatrici gommate ZW-5 è stata progettata con una varietà di dotazioni per consentire di rendere più veloci e più semplici le procedure di manutenzione ordinaria. Il nuovo coperchio del motore e del radiatore può essere aperto completamente, offrendo un accesso pratico e agevole per i controlli quotidiani. Questo significa che, ogni volta che usate la ZW250-5, potete contare su un alto livello di produttività e disponibilità della macchina. Questo non soltanto vi rassicurerà maggiormente sul vostro investimento, ma vi lascerà più tempo per concentrarvi sul lavoro da svolgere.

Lavorate per più ore con la pala caricatrice gommata ZW-5

Accesso agevolato

Hitachi ha introdotto sulla nuova serie di pale caricatrici gommate ZW-5 una gamma di dotazioni per rendere più rapide alcune operazioni e facilitarvi la vita in cantiere.

Molti dei coperchi della macchina possono essere aperti completamente, consentendovi di accedere rapidamente e agevolmente ai punti di manutenzione su base giornaliera. Molte dotazioni - per esempio i punti di ingrassaggio, i livelli dell'olio e i filtri carburante - sono accessibili restando a terra.

Per l'impiego in ambienti molto polverosi, la pala caricatrice gommata ZW-5 può essere dotata di un radiatore opzionale ad alette più distanziate, per prevenire il rischio di intasamento.

Utilizzando la tecnologia inclusa nel monitor LCD multifunzione, è possibile programmare il piano di manutenzione ordinaria per contribuire a prevenire i guasti tutte le volte che viene attivato l'interruttore di accensione.

Pulizia facilitata

Una manutenzione ordinaria rapida ed agevolata è fondamentale per poter raggiungere elevati livelli di produttività in cantiere. Le nuove pale caricatrici gommate ZW Hitachi sono in grado di lavorare più a lungo grazie a dotazioni intelligenti, quali la ventola di raffreddamento automatica a movimento reversibile.

La ventola consente una pulizia agevolata del radiatore attraverso una rotazione automatica in senso contrario della durata di un minuto, che si verifica ogni 30 minuti di funzionamento. In condizioni di lavoro moderate, questa funzione può essere attivata manualmente per la pulizia, secondo necessità. La polvere dal radiatore può essere eliminata facilmente attraverso l'apertura scorrevole del radiatore dell'olio.

Dotazioni principali

- Ispezioni giornaliere direttamente da terra
- Ventola di raffreddamento automatica a movimento reversibile
- Accesso per una manutenzione facile e veloce
- Radiatore opzionale ad alette distanziate

SUPPORT CHAIN

Una volta che avete preso in consegna la vostra pala caricatrice gommata ZW250-5, vogliamo assicurarci che continui a superare le vostre aspettative nei lavori in cantiere. Ecco perché offriamo ampio supporto a ciascuno dei nostri concessionari europei, in modo che ogni nostro cliente possa ricevere un'assistenza post-vendita di livello ottimale. Per proteggere ulteriormente il vostro investimento, potete scegliere tra una varietà di opzioni del programma Hitachi Support Chain. Questo vi offre la flessibilità di creare un piano di assistenza personalizzato a partire dalle seguenti aree principali - ciascuna di esse rappresenta una maglia nella catena di assistenza resa disponibile da Hitachi attraverso il vostro concessionario di zona.

Proteggete il vostro investimento grazie alla varietà di opzioni post-vendita

Global e-Service

La nuova pala caricatrice gommata ZW-5 è dotata di un sistema di comunicazione GPRS*. Questo invia una vasta serie di dati della macchina al server principale Hitachi. Mediante il database Global e-Service, potrete accedere da remoto a tutti questi dati. Sono sufficienti un collegamento Internet e i dettagli per il vostro accesso al Global e-Service.

Il Global e-Service consentirà a voi e al concessionario di scaricare e condividere questi dati, per gestire a distanza la vostra flotta. Il sistema online, inoltre, consentirà al vostro concessionario di avvisarvi tempestivamente delle operazioni di manutenzione preventiva e delle altre offerte speciali.

Le ultime informazioni sulla pala caricatrice gommata ZW-5 sono disponibili 24 ore su 24, per 7 giorni su 7, e includono i dati operativi, come il numero di ore di lavoro, le cifre di consumo del carburante, le modalità di lavoro e l'ubicazione. Questo vi consentirà di ridurre i costi di esercizio, di pianificare i lavori in modo efficiente e di effettuare tutte le operazioni di manutenzione della macchina, per garantire prestazioni ottimali e tempi di fermo macchina minimi.

Supporto tecnico

Il team di professionisti Hitachi addetto all'assistenza, adeguatamente preparato, unisce le competenze globali e la conoscenza delle macchine movimento terra Hitachi con la vostra lingua e cultura locali. Abbiamo un approccio attivo verso l'assistenza clienti, addestrando costantemente il personale dei nostri concessionari, in modo che le conoscenze generiche disponibili siano trasmesse a ogni singolo tecnico nella nostra rete di concessionari.

Garanzia estesa e contratti di assistenza

Ogni nuovo modello Hitachi è coperto da una garanzia completa del costruttore. Tuttavia, la vostra pala caricatrice gommata ZW-5 potrebbe richiedere un'ulteriore protezione, considerate le condizioni di lavoro estreme o la necessità di ridurre al minimo i costi di riparazione. Per soddisfare queste richieste, i nostri concessionari offrono la possibilità di un programma di garanzia estesa esclusivo (HELP – Hitachi Extended Life Program) e di contratti di assistenza completi: il modo più efficace per ottimizzare le prestazioni della vostra nuova pala caricatrice gommata ZW-5.

Parti e componenti rigenerati

Hitachi offre diverse linee di parti e componenti per soddisfare le vostre specifiche esigenze. Oltre alla nostra gamma di parti originali, ci sono altre opzioni disponibili:

- Se la vostra macchina viene utilizzata ormai da parecchi anni, Hitachi può offrire una seconda linea di parti originali con prezzi molto interessanti.
- Per le applicazioni caratterizzate da condizioni d'impiego gravoso o condizioni climatiche estreme, Hitachi offre una linea di parti con prestazioni aggiuntive.
- Se invece siete alla ricerca di una soluzione economica in vista di sostituzioni preventive, sono disponibili i componenti rigenerati, che costituiscono l'opzione migliore.

Indipendentemente dalla vostra scelta, potrete stare certi della rinomata qualità e garanzia Hitachi, per darvi una maggiore tranquillità.

Il vostro concessionario Hitachi potrà fornirvi ulteriori dettagli su ciascuna delle suddette linee di parti di ricambio.

SUPPORT CHAIN

** Il sistema di comunicazione GPRS è un equipaggiamento di serie per le nuove pale caricatrici gommate ZW, tuttavia la disponibilità del sistema di comunicazione dipende dalle norme sulla concessione delle licenze in vigore nel proprio paese. Contattate il vostro concessionario Hitachi per ulteriori informazioni o richiedete un accesso al Global e-Service.*

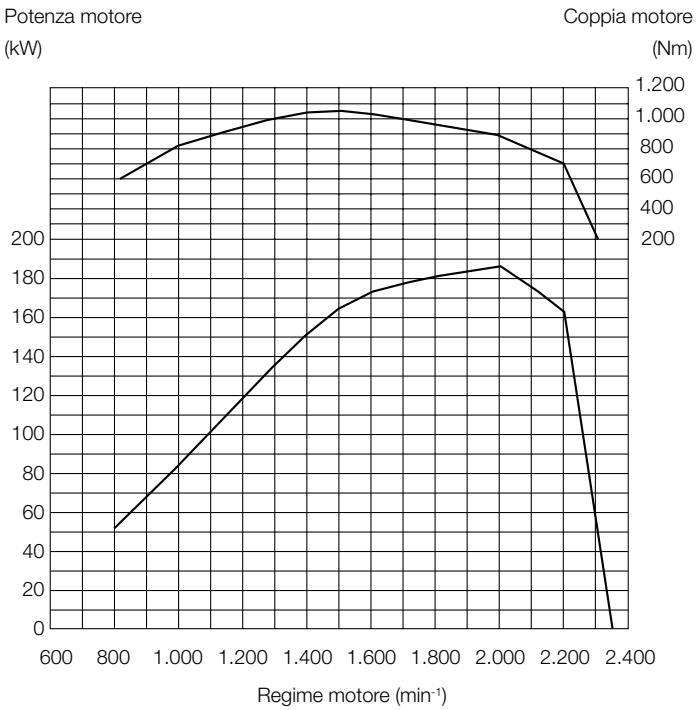
Dotazioni principali

- Controllate ciascuna delle vostre macchine direttamente dal vostro ufficio – 24 ore su 24, 7 giorni su 7
- Esaminate la situazione a distanza facendo il punto del consumo di carburante
- Controllate la posizione attuale e quella precedente, nonché i movimenti delle vostre macchine
- Consultate lo stato di manutenzione e le parti da sostituire su ciascuna delle vostre macchine
- Ricevete notifiche via e-mail di allarmi collegati ad una macchina, spostamenti imprevisti, e così via

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	Isuzu AH-6HK1X
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione	Turbocompresso, intercooler
Post-trattamento	Filtro di scarico
N° cilindri	6
Potenza massima	
Lorda	186 kW (249 HP) a 2.000 min^{-1} (giri/min.)
ISO 9249, netta	181 kW (242 HP) a 2.000 min^{-1} (giri/min.)
Coppia massima	1.050 Nm a 1.500 min^{-1} (giri/min.)
Alesaggio e corsa	115 mm x 125 mm
Cilindrata	7,790 L
Batterie	2 X 12 V
Filtro aria	Tipo a secco in due elementi con indicatore di intasamento



APPARATO PROPULSORE

Trasmissione	Convertitore di coppia, variatore di potenza (Powershift) di tipo a contralbero con inserimento automatico delle marce computerizzato e funzioni di inserimento manuale delle marce inclusi.
Convertitore di coppia	A tre elementi, monostadio, monofase
Frizione principale	Tipo multidisco, idraulico, in bagno d'olio
Metodo di raffreddamento	Tipo a circolazione forzata
Velocità di traslazione* Avanti / Retromarcia	
1a	6,1 / 6,5 km/h (6,7 / 7,1 km/h)
2a	10,6 / 11,2 km/h (11,6 / 12,2 km/h)
3a	20,0 / 21,0 km/h (21,9 / 23,0 km/h)
4a	34,7 km/h (34,7 km/h)

*Con pneumatici 23.5 R25 (L3)
( ): dati riferiti alla modalità di potenza

ASSALE E RAPPORTO DI TRASMISSIONE FINALE

Sistema di trazione	Sistema di trazione integrale
Assale anteriore e posteriore	Semiflottanti
Anteriore	Fissato al telaio anteriore
Posteriore	Supporto con perno di articolazione
Ingranaggio di riduzione e del differenziale	Riduttore a due stadi con differenziale a ripartizione di coppia
Angolo di oscillazione	Totale 24° (+12°, -12°)
Trasmissione finale	Rotismo epicicloidale per impieghi gravosi, montato entro bordo

PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici	23.5 R25 (L3)
Opzionale	Vedere l'elenco degli equipaggiamenti di serie ed opzionali

FRENI

Freni di servizio	Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati entro bordo. Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti
Freni di stazionamento	Inseriti a molla, disinseriti idraulicamente, tipo a disco a secco con albero di uscita esterno

SISTEMA DELLO STERZO

Tipo	Sterzo del telaio articolato
Angolo di sterzo	In ogni direzione 37° ; totale 74°
Cilindri	Tipo con pistone a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa	2 x 70 mm x 542 mm

SISTEMA IDRAULICO

Braccio di penetrazione e benna sono comandati mediante una singola leva multifunzione

Comandi del braccio di penetrazione	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, tenuta, abbassamento, posizione flottante
Comandi benna con comando automatico richiamo benna	Valvola a tre posizioni; richiamo, tenuta, scarico
Pompa principale (funge da pompa dello sterzo)	Pompa a stantuffo assiale a cilindrata variabile
Portata massima	275 L/min a 2.200 min^{-1} (giri/min.)
Pressione massima	29,4 MPa
Pompa della ventola	Pompa a ingranaggi a cilindrata fissa
Portata massima	64,5 L/min a 2.200 min^{-1} (giri/min.)
Pressione massima	19,0 MPa
Cilindri idraulici	
Tipo	Tipo a doppio effetto
N. x Alesaggio x Corsa	Braccio di penetrazione: 2 x 130 mm x 940 mm Benna: 1 x 165 mm x 530 mm
Filtri	Filtro di ritorno da 15 micron a flusso pieno nel serbatoio

Tempi di ciclo idraulico

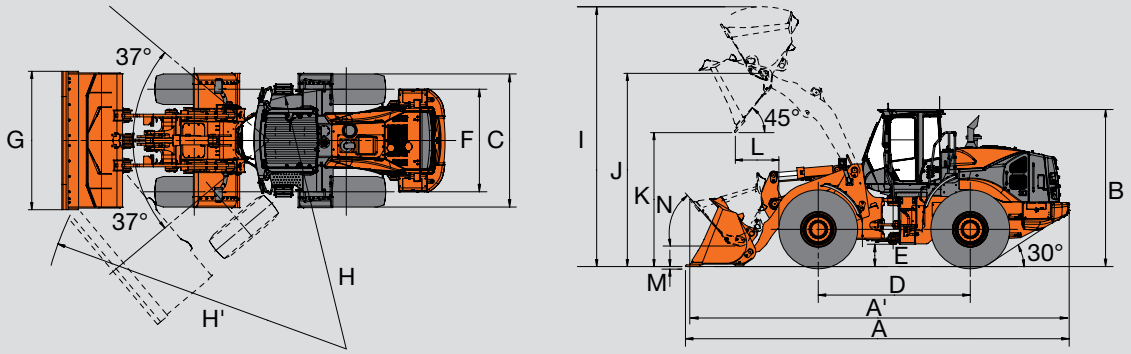
Sollevamento braccio di sollevamento	6,4 s (5,7 s)
Abbassamento braccio di sollevamento	3,6 s (3,6 s)
Scarico benna	1,9 s (1,8 s)
Totale	11,9 s (11,1 s)

( ): dati riferiti alla modalità di potenza

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante	340 L
Liquido refrigerante motore	35 L
Olio motore	32 L
Convertitore di coppia e cambio	27 L
Differenziale assale anteriore e mozzi ruote	40 L
Differenziale assale posteriore e mozzi ruote	40 L
Serbatoio olio idraulico	114 L

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



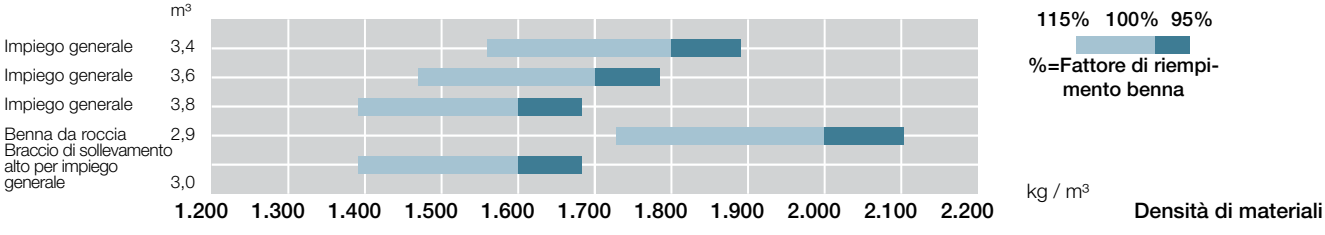
Tipo di benna			Braccio di penetrazione standard					Braccio di sollevamento alto
			Impiego generale				Benna per rocce	Impiego generale
			Denti imbullonati	Taglienti imbullonati	Denti imbullonati	Taglienti imbullonati	Denti imbullonati	Taglienti imbullonati
Capacità benna	Capacità a colmo ISO	m^3	3,4	3,6	3,6	3,8	2,8	3,0
	Capacità a raso ISO	m^3	2,9	3,1	3,1	3,2	2,4	2,5
A Lunghezza complessiva		mm	8.630	8.450	8.675	8.495	8.550	8.770
A' Lunghezza complessiva (configurazione di traslazione)		mm	8.460	8.350	8.490	8.380	8.400	8.680
B Altezza complessiva		mm	3.400					
C Larghezza ai pneumatici		mm	2.870					
D Passo		mm	3.350					
E Altezza da terra		mm	420					
F Carreggiata		mm	2.200					
G Larghezza benna		mm	2.980					
H Raggio di sterzata (linea centrale della ruota esterna)		mm	6.100					
H' Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento		mm	7.140	7.090	7.150	7.110	7.110	7.230
I Altezza operativa complessiva		mm	5.630	5.630	5.680	5.680	5.590	5.990
J Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata		mm	4.190	4.190	4.190	4.190	4.190	4.650
K Altezza massima di scarico a 45°, altezza massima		mm	2.850	2.970	2.820	2.940	2.920	3.520
L Sbraccio massimo di scarico a 45°, altezza massima		mm	1.250	1.110	1.280	1.140	1.200	1.050
M Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)		mm	100	110	100	110	90	130
N Massimo richiamo in posizione di spostamento		gradi	47					
Carico di ribaltamento statico *	Diritto	kg	16.550	16.350	16.490	16.250	16.130	13.370
	Massima articolazione (37 gradi)	kg	14.590	14.400	14.530	14.310	14.170	11.730
Forza di strappo		kgf	17.280	16.010	16.580	15.430	18.930	16.660
		kN	170	157	163	151	186	163
Peso operativo *		kg	20.210	20.280	20.250	20.320	20.640	20.470

Nota: Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987,ISO 7137:1997 e ISO 7546:1983
*: Il carico di ribaltamento statico e il peso operativo contrassegnati con * includono pneumatici 23.5 R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio pieno di carburante e operatore.
Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni dei pneumatici e altri accessori.

VARIAZIONE DI PESO

Voce opzionale		Peso operativo (kg)	Carico di ribaltamento (kg)		Larghezza benna (mm) (ruota esterna)	Altezza complessiva (mm)	Lunghezza complessiva (mm)
			Diritto	Sterzata completa			
Pneumatici	23.5R25(L3)	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L4)	+600	+450	+410	+35	+30	-25
	23.5R25(L5)	+710	+530	+480	+35	+20	-15
	750/65R25(L3)	+450	+340	+300	+220	±0	±0
	23.5-25-16PR(L3)	-90	-70	-60	±0	±0	±0
	23.5-25-20PR(L3)	-90	-70	-60	±0	±0	±0
Protezione inferiore		+190	+140	+120	-	-	-

GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA


m³
Impiego generale 3,4
Impiego generale 3,6
Impiego generale 3,8
Benna da roccia 2,9
Braccio di sollevamento alto per impiego generale 3,0
1.200 1.300 1.400 1.500 1.600 1.700 1.800 1.900 2.000 2.100 2.200
kg / m³
Densità di materiali
115% 100% 95%
%=Fattore di riempimento benna

ALLESTIMENTO

● ..... Allestimento standard ○ ..... Allestimento opzionale

POSTAZIONE OPERATORE

Piantone dello sterzo regolabile con funzione rientrabile	●
Sedile con sospensione pneumatica con poggiatesta e riscaldatore: ricoperto in tessuto, schienale alto, possibilità di regolazione dello smorzatore, dell'inclinazione, della profondità, del peso-altezza, della posizione avanzata-arretrata, dell'angolo di inclinazione, dell'angolo dei braccioli, dell'altezza e angolazione del poggiatesta, del supporto lombare	●
Radio AM/FM con presa ausiliaria per lettore audio digitale	●
Posacenere, accendisigari	●
Climatizzatore con regolazione automatica	
con filtro entrata aria singolo	●
con filtro entrata aria doppio	○
Gancio appendiabiti	●
Sbrinatori anteriore/posteriore	●
Vano portaoggetti	●
Specchietti retrovisori	
Interni (2)	●
Esterni (2)	●
Esterni (riscaldati, 2)	○
Cintura di sicurezza avvolgibile, 50 mm (2")	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): isolante multistrato montato per la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni	●
Tappetino di gomma	●
Portaoggetti	
Portabicchiere	●
Supporto per lettore audio digitale	●
Portadocumenti	●
Comparto caldo e freddo	●
Videocamera per la retrovisione e monitor	●
Tasca dietro lo schienale	●
Visiera parasole	●
Volante foderato e con impugnatura	●
Cristallo di sicurezza azzurrato: altri tipi: temperato, parabrezza: laminato	●
Lavacristalli anteriore e posteriore	●
Tergicristalli anteriore e posteriore	●

SISTEMA ELETTRICO

Allarme retromarcia	●
Batterie	
Batterie standard (120AH-760A)	●
Batterie di capacità più grande (155AH-900A)	○
Interruttore di disconnessione batterie	○
Sistema di comando spegnimento automatico del motore	○
Chiave con immobilizzatore	○
Presa di alimentazione da 12V	○

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Ventola di raffreddamento con rotazione automatica reversibile a rilevazione del calore	●
Protezione ventola	●
Radiatore	
Radiatore con alette a distanziamento standard	●
Radiatore con distanziamento alette maggiorato	○

LUCI

Luci freno e luci di posizione posteriori	●
Luci di ingombro	●
Fari	●
Faro rotante	○
Indicatori di direzione con interruttore lampeggiatori d'emergenza	●
Luci di lavoro	
Luci anteriori sulla cabina (2)	●
Luci posteriori nel coperchio della griglia posteriore (2)	●
Luci anteriori aggiuntive sulla cabina (2)	○
Luci posteriori sulla cabina (2)	○

APPARATO PROPULSORE

Cambio automatico con sistema a rilevamento automatico	●
Interruttore di posizione esclusione frizione	●
Differenziale	
TPD (differenziale a ripartizione di coppia, anteriore e posteriore)	●
LSD (differenziale a scorrimento limitato, anteriore e posteriore)	○
Limitatore della velocità (20 km/h)	○
DSS (interruttore per passaggio alla marcia inferiore)	●
Leva marcia avanti/retromarcia	●
Selettore marcia avanti/retromarcia	●
Interruttore modalità di potenza	●
Interruttore di commutazione rapida della potenza	●
Selettore modalità traslazione (Auto1-Auto2)	●

MOTORE

Aspirazione aria	
Coperchio anti-pioggia	●
Prefiltro (Sy-Klone)	○
Prefiltro (Turbo II)	○
Doppi elementi del filtro aria	●
Filtro olio motore a cartuccia	●
Prefiltro carburante a cartuccia	●
Filtro principale carburante a cartuccia	●
Scarico olio motore da remoto	●

SISTEMA DI MONITORAGGIO

Indicatore: temperatura liquido refrigerante, carburante	●
Spie di segnalazione: luci d'ingombro, blocco leva di comando, livello carburante, fari anabbaglianti, freno di stazionamento, preriscaldamento, indicatori di direzione, luci di lavoro	●
Informazioni visualizzate sul monitor multifunzione: display condizionatore d'aria, spegnimento automatico, manometro olio freni, orologio, spia esclusione frizione, dispositivo livellamento automatico doppio braccio di sollevamento, indicatore ECO, spia rotazione inversa ventola, posizione F-N-R/ cambio, spia selettore marcia avanti/retromarcia, display blocco, contaore, filtro di scarico, contachilometri, spia modalità potenza, spia comando guida, cintura di sicurezza, tachimetro, contagiri, spia cambio marce automatico, temperatura olio cambio	●
Spie di allarme: intasamento filtro aria, pressione insufficiente olio freni, errore sistema di comunicazione, avvertenza batteria scarica, pressione insufficiente olio motore, allarme motore, livello olio idraulico, pressione insufficiente olio sterzo, surriscaldamento, allarme cambio	●

SISTEMA FRENANTE

Circuiti dei freni anteriore e posteriore indipendenti	●
Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, ad azionamento completamente idraulico, montati entro bordo	●
Freno di stazionamento con inserimento a molla/disinserimento idraulico	●

SISTEMA IDRAULICO

Benna autolivellante (comando richiamo benna automatico)	●
Leva di comando	
per distributore a 2 bobine	
Leva multifunzione (leva MF)	●
2 leve	○
per distributore a 3 bobine	
Leva MF e leva ausiliaria per 3a funzione	○
2 leve e leva ausiliaria per 3a funzione	
- Schema di disposizione interna (3a - benna - braccio di sollevamento)	○
- Schema di disposizione esterna (benna - braccio di sollevamento - 3a)	○
per distributore a 4 bobine	
Leva MF e leva joystick ausiliaria per 3a e 4a funzione	○
2 leve e 2 leve ausiliarie per 3a e 4a funzione - Schema di disposizione interna (4a - 3a - benna - braccio di sollevamento)	○
2 leve e leva joystick ausiliaria per 3a e 4a funzione	○
Interruttore blocco leva di comando	●
Dispositivo livellamento automatico doppio braccio di sollevamento	●
Filtri idraulici	●
Sistema flottante braccio di sollevamento	●
Indicatore di livello del serbatoio	●
Sistema di comando guida (tipo OFF-AUTO)	●

VARIE

Barra per blocco articolazione	●
Sistema di lubrificazione automatica	○
Protezione inferiore (tipo imbullonato)	○
Protezione per cilindro benna	○
Contrappeso, incorporato	●
Barra di traino con perno di bloccaggio	●
Sterzo d'emergenza	●
Parafanghi	
per 23.5R25	
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi	●
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti con paraspruzzi	○
per 750/65R25	
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori completamente coperti con paraspruzzi	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti	○
Parafanghi anteriori e parafanghi posteriori semicoperti con paraspruzzi	○
Global e-Service	●
Braccio di sollevamento	
Braccio di sollevamento standard	●
Braccio di sollevamento alto	○
Ganci di sollevamento e di attacco	●
Dispositivo di comando informazioni di bordo	●
Chiusura non manomettibile	
Coperchio batteria con staffa di bloccaggio	●
Coperchio motore con chiusura bloccabile	●
Tappo rifornimento carburante con chiusura bloccabile	●
Omologazione per la libera circolazione su strada	
Kit di omologazione tedesca per la circolazione su strada: protezione taglienti, staffa portatarga posteriore, catarifrangenti, ce, calzatoie per le ruote	○
Kit di omologazione italiana per la circolazione su strada: luci cabina, protezione taglienti, fermo per leveraggio, staffa portatarga posteriore, catarifrangenti, lampeggiatore	○
Impianto antifurto*	○

L'allestimento di serie e quello opzionale possono variare da paese a paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.
* Hitachi Construction Machinery declina ogni responsabilità in caso di furto, l'impiego di un impianto qualsiasi ridurrà al minimo il rischio di furto.

Realizzando le sue macchine sfruttando capacità tecnologiche di alto livello, Hitachi Construction Machinery è impegnata ad offrire soluzioni e servizi d'avanguardia per contribuire, in veste di partner affidabile, alle attività dei clienti in tutto il mondo.

Hitachi Environmental Vision 2025

Hitachi Group ha avviato l'Environmental Vision 2025 ovvero il programma di gestione ambientale per ridurre le emissioni di anidride carbonica su base annua. Il gruppo è impegnato nella produzione globale riducendo allo stesso tempo l'impatto ambientale nei cicli di vita di tutti i prodotti e nella realizzazione di una società sostenibile affrontando tre obiettivi: prevenzione del riscaldamento globale, riutilizzo delle risorse e miglioramento dell'ecosistema.

Riduzione dell'impatto ambientate con la nuova gamma ZW

Hitachi ha messo a punto un sistema ecologico di riduzione delle emissioni di anidride carbonica per la prevenzione del riscaldamento globale in base al LCA*. La nuova gamma ZW utilizza numerose innovazioni tecnologiche, inclusa la nuova modalità standard, che ottimizza l'efficienza dei consumi di carburante. Hitachi è da tempo impegnata nel riciclaggio dei componenti, come l'alluminio dei radiatori e dei radiatori dell'olio. Le parti in resina sono contrassegnate per il riciclaggio.

*Valutazione del ciclo di vita – ISO 14040

Prima di utilizzare questa macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina al di fuori del Paese previsto in origine prima di averne verificato tale conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti a tale conformità.

Le presenti caratteristiche tecniche possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, che possono essere dotati o meno di allestimento opzionale, di accessori, e di tutto l'allestimento di serie, potendo presentare qualche differenza nei colori o nelle caratteristiche.
Prima dell'utilizzo, consultare il manuale d'uso e manutenzione per le informazioni sulle procedure corrette.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KL-IT043EU

Stampato in Europa